



# Faktenblatt

## Neues Netz für Deutschland: 260 Millionen Euro für Schienennetz und Bahnhöfe in Thüringen

### Ausgewählte Bauprojekte im Überblick

(Leipzig, 16. März 2021)

#### Sachsen-Franken-Magistrale

Die Aus- und Neubaustrecke wird für eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h aufgerüstet. Dafür erhält sie neue Leit- und Sicherungstechnik. Bauarbeiten finden in folgenden Abschnitten statt:

#### **Abschnitt Lehndorf–Gößnitz**

Als Teil der zweiten Ausbaustufe Markkleeberg–Gaschwitz–Crimmitschau wird der Streckenabschnitt Lehndorf–Gößnitz bis zum Bahnübergang der Kreisstraße 512 umfassend erneuert. Im gesamten Abschnitt werden neue Gleis- und Oberleitungsanlagen sowie Anlagen der Leit- und Sicherungstechnik, der Elektrotechnik und der Telekommunikation gebaut und so auf den neuesten Stand der Technik gebracht. Die Eisenbahnbrücken in Zehma und die Alma-Brücke über der Pleiße werden an gleicher Stelle erneuert und alle Durchlässe im Streckenabschnitt durch Neubauten ersetzt. Im Mai baut die DB in Zehma eine Hilfsbrücke ein, im August findet dann der Einschub der neuen Brücke statt. Außerdem beginnen in diesem Jahr die Bauvorbereitungen des Bahnhofs Gößnitz. Ziel ist, die Geschwindigkeit auf bis zu 160 km/h zu erhöhen. Die Fertigstellung des Bauabschnitts ist für Ende 2022 geplant.

#### **Abschnitt Altenburg–Treben-Lehma**

Entlang des Bauabschnitts werden sieben Eisenbahnüberführungen neu gebaut, 42 Weichen und 6,2 Kilometer Oberleitungsanlagen und Gleise erneuert. Im Bahnhof Altenburg entsteht ein neuer Bahnsteig 4. Außerdem wird im Bahnhof Altenburg ein neues Elektronisches Stellwerk (ESTW) errichtet und die gesamte Leit- und Sicherungstechnik modernisiert. Baubeginn ist im Sommer. Die Bauarbeiten dauern bis 2024 an.

#### Streckenausbau Erfurt–Nordhausen

Die Strecke Erfurt–Nordhausen erhält eine umfassende Modernisierung für eine schnellere Anbindung an den Verkehrsknoten Erfurt. Damit erhöht sich die Streckengeschwindigkeit auf bis zu 140 Stundenkilometer und die Streckenkapazität. Der Abschnitt Nordhausen–Wolkramshausen ist bereits fertiggestellt. In diesem Jahr erfolgen die Arbeiten im Abschnitt Wolkramshausen–Sondershausen. Der gesamte Streckenausbau dauert bis 2025.

Susan Constantinescu  
Leiterin und Sprecherin für  
Sachsen, Sachsen-Anhalt und  
Thüringen  
Eisenbahn in Deutschland  
Tel. +49 (0) 341 9678-480  
presse.l@deutschebahn.com  
deutschebahn.com/presse/  
leipzig  
twitter.com/DB\_Presse



# Faktenblatt

Eisenbahnbrücken und Durchlässe werden erneuert sowie Gleise und Signale. 18 Bahnübergänge werden ebenfalls neu gebaut und 15 weitere angepasst. Darüber hinaus wird die Stellwerkstechnik erneuert und an das Elektronische Stellwerk Sondershausen angebunden. Auch Bahnhöfe und Haltepunkte werden modernisiert. Beispielsweise hat der Bahnhof Sondershausen neue Aufzüge erhalten.

## **Bahnhof Kahla**

Die DB beginnt im September mit dem stufenfreien Ausbau des Bahnhofs Kahla. Dafür werden zwei Aufzüge zwischen Personentunnel und Bahnsteigen eingebaut. Außerdem werden Blindenleitsystem, die Beleuchtungsanlage und die Zuwege angepasst. Ein Wetterschutzhaus wird errichtet, das Dach am Empfangsgebäude zurückgebaut. Die Arbeiten werden bis Ende 2022 fertiggestellt.

Aktuelle Bau- und Fahrplanauskünfte für Reisende stellt die DB im DB Navigator, den Streckenagenten-Apps des Nahverkehrs sowie unter <https://inside.bahn.de/> bereit. Weitere Informationen unter: [www.deutschebahn.com/investitionen2021](http://www.deutschebahn.com/investitionen2021) sowie im regionalen Medienpaket [www.deutschebahn.com/presse/leipzig](http://www.deutschebahn.com/presse/leipzig)

Susan Constantinescu  
Leiterin und Sprecherin für  
Sachsen, Sachsen-Anhalt und  
Thüringen  
Eisenbahn in Deutschland  
Tel. +49 (0) 341 9678-480  
[presse.l@deutschebahn.com](mailto:presse.l@deutschebahn.com)  
[deutschebahn.com/presse/  
leipzig](http://deutschebahn.com/presse/leipzig)  
[twitter.com/DB\\_Presse](https://twitter.com/DB_Presse)